

Bachelorarbeit

Analyse der subjektiven Bewertung von kooperativem Verhalten an Autobahnauffahrten

Der Frage, ob und wie Menschen bei der Auffahrt auf die Autobahn kooperieren, wurde lange sehr wenig Aufmerksamkeit geschenkt. Doch in Anbetracht der Fortschritte in der Entwicklung des automatisierten Fahrens gewinnt sie neue Bedeutung. Automatisierte Fahrzeuge werden in einer Phase des Mischverkehrs parallel zu manuellen Fahrzeugen im Straßenverkehr unterwegs sein und somit mit diesen interagieren. Um einen sicheren und störungsfreien Verkehr zu gewährleisten, müssen Sie die Kommunikationsmittel menschlicher Verkehrsteilnehmer deuten können. Das erfordert ein umfassendes Verständnis dieser Kommunikationsmittel.

Im Rahmen einer Abschlussarbeit soll untersucht werden, ob sich kooperatives Verhalten an einer Autobahnauffahrt in Drohnendaten nachweisen lässt. Dafür soll auf Basis von vorhandenem Videomaterial erhoben werden, ob mehrere Beobachter eine Situation kongruent als kooperativ oder nicht kooperativ einschätzen.

Aufgaben:

- Einarbeitung in die wissenschaftlichen Grundlagen menschlichen Verhaltens im Straßenverkehr (Theorien zu Kommunikation & Kooperation, Besonderheiten der Situation Autobahnauffahrt)
- Aufbereiten des vorhandenen Videomaterials & Umsetzung einer Videostudie
- Auswertung der generierten Daten

Wenn Sie Interesse an fächerübergreifender Forschung haben und sich selbstständig in neue Themengebiete einarbeiten können, freuen wir uns über Ihre Bewerbung.

Ansprechpartnerin: **Sofie Ehrhardt**
sofie.ehrhardt2@kit.edu
0721 608-44838